

ФГБОУ ВО «Омский государственный педагогический университет»

«Согласовано»

Председатель профсоюзного комитета

Е.А. Супиниченко

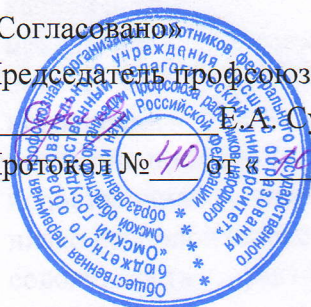
Протокол № 40 от « 04 » 2018 г.

«Утверждаю»

И.о. ректора ФГБОУ ВО «ОмГПУ»

Г.В. Косяков

04 2018 г.



ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для работника,
выезжающего в служебную
командировку
ИОТ № 70

1. Общие положения

1.1. Настоящая инструкция по охране труда разработана на основе постановления Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 17 декабря 2002 года № 80 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке государственных нормативных требований охраны труда», ПОТ РО-13153-ЦЛ-923-02 «Отраслевые правила по охране труда в пассажирском хозяйстве федерального железнодорожного транспорта», типовой инструкции по охране труда для летного состава экипажа самолета (ТОЙ Р-54-002-96), типовой инструкции по охране труда для членов экипажа вертолета (ТОЙ Р-54-005-99), правил по охране труда на судах морского и речного флота, правил дорожного движения, инструкции по соблюдению требований безопасности при перемещении и пребывании работников на территории организации и в административных зданиях.

Инструкция обязательна для исполнения всеми сотрудниками ФГБОУ ВО «ОмГПУ», направляемыми в служебные командировки на определенный срок для выполнения служебного задания, как на территории Российской Федерации, так и на территориях иностранных государств.

2. Общие требования

2.1. Работник структурных подразделений ФГБОУ ВО «ОмГПУ» направляется в командировку в одиночном порядке или в составе групп. В составе групп от двух человек и более руководитель вправе назначить старшего группы, который отвечает за соблюдение трудовой и производственной дисциплины в группе, за организацию и качество выполнения порученного задания или работы, рациональное использование рабочего времени, выполнение требований данной инструкции, соблюдение требований безопасности и охраны труда.

2.2. Работник, направляемый в служебную командировку, обязан знать, что во все время следования к месту командировки и обратно и во все время нахождения в сторонних организациях он считается исполняющим служебные обязанности и что на него распространяются требования «Коллективного договора и правил внутреннего трудового распорядка ФГБОУ ВО «ОмГПУ»» и организации пребывания в служебной командировке.

2.3. На работника при передвижении по населенным пунктам, вне их, по территориям предприятий и организаций может воздействовать наличие следующих опасных и вредных факторов:

- движущиеся транспортные средства;
- неудовлетворительное состояние дорог, тротуаров, проходов;
- повышенное скольжение (вследствие обледенения, увлажнения и замасливания

- поверхностей покрытия территории и помещений);
- предметы, находящиеся на поверхности покрытия территории и помещений (шланги, кабели и др.);
 - неблагоприятные климатические условия;
 - повышенное содержание вредных веществ в воздухе;
 - повышенный уровень шума;
 - движение по пересеченной местности без дорог;
 - недостаточная освещенность улиц, территорий, помещений;
 - низко расположенные конструктивные элементы зданий и сооружений;
 - совокупность факторов, связанных с потенциальной возможностью аварийной ситуации.

3. Требования охраны труда перед отбытием работника в служебную командировку

3.1. Работник направляется в служебную командировку на определенный срок для выполнения служебного задания после надлежащего оформления документов в соответствии с Порядком и условиями командирования работника.

3.2. Перед направлением в служебную командировку работник должен уточнить маршрут движения, номера маршрутов транспортных средств, узнать об изменении расписания движения транспортных средств.

4. Требования охраны труда при нахождении работника в служебной командировке

4.1. Командировка в пределах населенного пункта.

4.1.1. Командировкой в пределах населенного пункта считается командировка для выполнения служебного задания в сторонней организации, находящейся в пределах того же населенного пункта, в течение не более одного рабочего дня.

4.1.2. Находясь на дорогах и улицах населенного пункта, работник обязан соблюдать требования Правил дорожного движения. При передвижении пешком к местам выполнения работ и обратно работник обязан:

- двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам;
- вне населенных пунктов при движении по проезжей части работник должен идти навстречу движению транспортных средств.

4.1.3. Работник должен пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.1.4. В местах, где движение регулируется, работник должен руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.1.5. Работник должен выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или дорожной разметки.

4.1.6. На нерегулируемых пешеходных переходах работник может выходить на проезжую часть лишь после того, как оценит расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедится, что переход будет для него безопасен.

4.1.7. Выйдя на проезжую часть, работник не должен задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Работник, не успевший закончить переход, должен остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора.

4.1.8. Ожидать транспортное средство только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии на тротуарах или обочине. На остановочных пунктах, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

4.1.9. При пересечении железнодорожных путей или необходимости прохода вдоль железнодорожного полотна работник обязан посмотреть в обе стороны и убедиться в отсутствии на путях движущихся транспортных средств.

4.2. Командировка за пределы населенного пункта.

4.2.1. Командировкой за пределы населенного пункта считается командировка для выполнения служебного задания в сторонней организации, находящейся в другом населенном пункте, при условии следования к месту командировки и обратно на междугороднем общественном транспорте (автобус, электропоезд, поезд, самолет, таксомотор).

4.2.2. При следовании к месту командировки и обратно на общественном транспорте работник обязан выполнять требования соответствующих правил пользования транспортными средствами и распоряжения обслуживающих их должностных лиц (проводника, водителя, машиниста).

4.3. Служебная командировка на автомобильном транспортном средстве (автомобиль, автобус, таксомотор).

4.3.1. При направлении в служебную командировку на автомобильном транспортном средстве на работника могут оказывать неблагоприятное воздействие следующие основные опасные и вредные факторы:

- движущиеся транспортные средства, перевозимые грузы;
- повышенная загазованность и запыленность воздуха;
- повышенная или пониженная температура воздуха;
- повышенные уровни шума и вибрации;
- токсические воздействия этилированного бензина, паров электролита; повышенное давление в шинах колес;
- пожароопасность вследствие неисправности в системе топливоподачи двигателя.

4.3.2. При направлении в служебную командировку на автомобильном транспортном средстве работник обязан:

при поездке на автомобильном транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки автомобильного транспортного средства. Если посадка и высадка невозможны со стороны тротуара или обочины, они могут осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

4.3.3. Во время следования в служебную командировку на автомобильном транспортном средстве работнику запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при движении высовываться из окна салона, выставлять руки и жестикулировать;
- открывать двери во время его движения; употреблять алкогольные напитки.

4.3.4. Проезд в кузове автомобильного транспортного средства, необорудованного для перевозки пассажиров, разрешается только лицам, сопровождающим (получающим) грузы, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

4.4. Служебная командировка на воздушном транспортном средстве (самолет, вертолет).

4.4.1. При направлении в служебную командировку на воздушном транспортном средстве на работника могут оказывать неблагоприятное воздействие следующие основные опасные и вредные факторы:

- движущиеся по территории аэродрома (вертодрома) воздушные транспортные средства, специальные автотранспортные средства и самоходные механизмы;
- вращающиеся несущие и рулевые винты воздушного транспортного средства;
- воздушные и газовые потоки от работающих несущих винтов и авиадвигателей, а также камни, песок и другие предметы, попавшие в них; повышенная запыленность и загазованность воздуха;
- выступающие части воздушного транспортного средства и их оборудования;
- повышенное скольжение (вследствие обледенения, увлажнения и замасливания поверхностей аэродромного покрытия и др.);
- предметы, находящиеся на поверхности места стоянки воздушного транспортного средства (шланги, кабели, тросы заземления, элементы внешней подвески и др.);
- электрический ток, который в случае замыкания может пройти через тело человека;
- повышенный уровень шума и вибрации от работающих авиадвигателей;
- повышенная или пониженная температура и влажность воздуха;
- недостаточная освещенность места стоянки воздушного транспортного средства, перрона;
- возможные пожар или взрыв.

4.4.2. При перемещении по территории аэродрома (вертодрома):

ходить только по специально предназначенным для этого пешеходным маршрутам;

во время передвижения быть внимательным и контролировать изменение окружающей обстановки, особенно в сложных метеорологических условиях (дождь, туман, снегопад, гололед и т.п.) и в темное время суток; следует помнить, что в условиях авиационного шума звуковые сигналы, подаваемые транспортными средствами, и шум работающего двигателя приближающегося специального автотранспортного средства, самоходного механизма могут быть не слышны;

соблюдать осторожность и быть внимательным вблизи зон повышенной опасности (зон работающих авиадвигателей и вращения воздушных и несущих винтов воздушного транспортного средства, излучения антенн наземных и бортовых радиотехнических средств, руления и буксировки воздушных транспортных средств, маневрирования специального автотранспортного средства и средств механизации у воздушного транспортного средства и др.), а также на проезжей части дорог, обращать внимание на неровности и скользкие места на поверхности аэродрома (вертодрома) и избегать передвижения по ним.

4.4.3. Во время посадки и высадки работник должен соблюдать следующие требования безопасности:

соблюдать осторожность при передвижении по стоянке, чтобы не споткнуться и не удариться о шланги, кабели, тросы, упорные колодки, тележки, баллоны и т.п.;

во избежание травмирования головы быть внимательным при передвижении возле низкорасположенных и выступающих частей воздушного транспортного средства;

перед подъемом (спуском) необходимо убедиться в надежной установке бортового трапа, исключая возможность его самопроизвольного перемещения; при этом следует обратить внимание на то, чтобы на поверхности трапа отсутствовали лед, горюче-смазочные материалы и другие вещества, способствующие скольжению;

при подъеме (спуске) по бортовому трапу следует проявлять повышенную осторожность, не спешить.

4.4.4. При нахождении на борту транспортного средства работник обязан: безоговорочно выполнять требования командира воздушного транспортного средства и рекомендации других членов экипажа;

размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных для этого местах;

держат привязные ремни застегнутыми при включенном табло "Застегните ремни" (рекомендуется оставлять привязные ремни застегнутыми в течение всего полета);

соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах.

4.4.5. Работнику не разрешается:

создавать ситуации, угрожающие безопасности полета или жизни, здоровью других

пассажиров, а также членов экипажа и обслуживающего персонала, употреблять алкогольные напитки;

использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;

пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки воздушного транспортного средства (если иное не предусмотрено правилами эксплуатации воздушного транспортного средства);

создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;

покидать свои места при рулении воздушного транспортного средства, во время взлёта и набора высоты, а также снижения и посадки, когда горит табло «Застегните ремни»;

проносить в салон какое-либо оружие, колющие и режущие предметы, а также сувенирные имитации и детские игрушки, похожие на оружие и перечисленные предметы;

перевозить при себе и в багаже опасные предметы и вещества, взрывчатые вещества, средства взрыва и предметы, ими начиненные (сжатые и сжиженные газы, легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, радиоактивные материалы, окислители-перекиси органические, отбеливатели, ядовитые и отравляющие вещества, едкие и коррозирующие вещества).

4.5. Служебная командировка на железнодорожном транспортном средстве (поезд, электропоезд).

4.5.1. При направлении в служебную командировку на железнодорожном транспортном средстве на работника могут оказывать неблагоприятное воздействие следующие опасные и вредные факторы:

- падение во время торможения;
- высокий уровень шума и вибрации;
- опасность поражения электрическим током;
- опасность возникновения пожара;
- нарушение микроклимата в вагоне и отдельных купе;
- выплескивание кипятка из стаканов, банок и т. г.г.;
- совокупность факторов, связанных с потенциальной возможностью аварийной ситуации.

4.5.2. При нахождении в вагоне железнодорожного транспортного средства работник обязан:

посадку (высадку) в вагоны производить только после полной остановки железнодорожного транспортного средства, а при его остановке следует освобождать место у дверей вагонов для выхода пассажиров;

выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы;

при высадке с вагона держаться за поручни и располагаться лицом к вагону, предварительно осмотрев место спуска и убедиться в исправности поручней, подножек, ступенек, а также в отсутствии движущегося по смежному пути подвижного состава,

4.5.3. Работнику не разрешается:

находясь на эскалаторе, наступать на ограничительную линию на ступенях, прислоняться к неподвижным частям, задерживаться при сходе с эскалатора;

бегать, прыгать, толкаться, раскачивать эскалатор;

входить на неработающий эскалатор без крайней необходимости, даже если он не закрыт;

допускать падение вещей на эскалаторе;

заходить за ограничительную линию у края перрона до полной остановки железнодорожного транспортного средства;

проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;

осуществлять посадку и высадку на ходу транспортного средства;

высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу железнодорожного транспортного средства;

стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу железнодорожного транспортного средства, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей;

создавать ситуации, мешающие движению пассажиропотока;

проезжать в грузовых железнодорожных транспортных средствах без специального разрешения;

распивать спиртные напитки и находиться в нетрезвом состоянии;

провозить в вагонах огнестрельное оружие, колющие и легко бьющиеся предметы без чехлов и надлежащей упаковки, легковоспламеняющиеся, взрывчатые, отравляющие, ядовитые и зловонные вещества и предметы;

прыгать с платформы на железнодорожные пути;

курить в вагонах (в том числе в тамбурах) в неустановленных для курения местах;

бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего железнодорожного транспортного средства, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения железнодорожного транспортного средства без остановки;

загромождать тамбуры и проходы;

подходить к вагону до полной остановки поезда;

самовольно без надобности останавливать железнодорожное транспортное средство.

4.5.4. При падении на рельсы:

поручите рядом стоящим на платформе людям сообщить об этом дежурному по станции, машинисту железнодорожного транспортного средства;

не пытайтесь выбраться наверх самостоятельно, т.к. вы рискуете наступить на проходящий под платформой контактный рельс под напряжением;

если при падении вы не травмировались и можете самостоятельно двигаться, нужно, не приближаясь к краю платформы, пройти к месту остановки головного вагона железнодорожного транспортного средства, это даст машинисту возможность затормозить вовремя (ориентир - черно-белая рейка, укрепленная на пути);

если вы не можете быстро дойти до места остановки головного вагона, ложитесь между рельсами и не вставайте до отхода состава железнодорожного транспортного средства.

4.5.5. Если есть возможность, отдавайте предпочтение центральным вагонам, которые в случае аварии страдают меньше, чем головные и хвостовые.

4.5.6. Обращайте внимание на оставленные сумки, портфели, свертки, игрушки, банки и другие бесхозные предметы, в которых могут находиться самодельные взрывные устройства. Немедленно сообщите об обнаружении таких предметов водителю, машинисту железнодорожного транспортного средства, любому работнику полиции. Не открывайте их, не трогайте руками, предупредите стоящих рядом людей о возможной опасности.

4.6. Служебная командировка на водном транспортном средстве (судне).

4.6.1. При направлении в служебную командировку на водном транспортном средстве работника могут оказывать неблагоприятное воздействие следующие основные опасные и вредные факторы: неисправность судового оборудования, систем, устройств, трапов, средств страховки, лееров; обледенение поверхности судового оборудования, трапов, средств страховки, лееров; поражение электрическим током; повышенный уровень электромагнитного излучения;

- повышенные уровни шума и вибрации;
- слишком высокая или слишком низкая температура воздуха;
- повышенная или пониженная влажность воздуха;
- вредные вещества в воздухе рабочей зоны (токсичные и вредные газы);
- повышенная или пониженная подвижность воздуха;
- возможность падения и утопления;
- высокие риски возникновения пожара или взрыва.

4.6.2. При направлении в служебную командировку на водном транспортном средстве работник должен:

внимательно прослушать инструктаж капитана или его представителя;

заблаговременно изучить аварийные памятки (инструкции), в обязательном порядке принимать участие в учебных тревогах;

узнать кратчайшие пути к коллективным средствам спасения на шлюпочной палубе, место хранения закрепленных индивидуальных средств спасения и правила обращения с ними;

знать знаки и сигналы тревожного оповещения;

курить только в отведенных местах.

4.6.3. Работнику запрещается:

начинать посадку или высадку до полной швартовки водного транспортного средства и без указания экипажа;

вступать в пререкания с членами экипажа, вмешиваться в управление водного транспортного средства;

самовольно покидать водное транспортное средство, выходить за ограждения, нырять с борта и купаться в непосредственной близости от него;

на ходу и во время стоянки перегибаться через ограждения открытых палуб, сидеть на леерных ограждениях;

при прохождении под мостами и нависающими препятствиями - вставать со своих мест и поднимать вверх руки или любые предметы;

самостоятельно подключать любые электроприборы к бортовой электрической сети водного транспортного средства;

снимать без крайней необходимости спасательные жилеты;

проносить на борт водного транспортного средства вещи, относящиеся к категории опасных и запрещенных (сжатые газы, едкие вещества, оружие, взрывчатые и горючие вещества, наркотики и т. д.);

бросать за борт мусор и любые другие предметы, для сбора мусора на водном транспортном средстве имеется мусоросборник;

находиться на борту в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

курить в местах, не отведенных для этого специально;

перекладывать индивидуальные средства спасения и использовать их не по назначению;

отключать громкоговорящую судовую трансляцию.

4.6.4. При нахождении на борту водного транспортного средства работник обязан:

безоговорочно выполнять требования капитана водного транспортного средства и рекомендации других членов экипажа водного транспортного средства;

следовать правилам внутреннего судового распорядка, техники безопасности и пожарной безопасности на борту;

размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных для этого местах;

не наклоняться за борт судна - падение человека в воду может быть не замечено, особенно в темное время суток;

соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах.

4.6.5. В случае аварии на водном транспортном средстве и объявлении шлюпочной тревоги работнику необходимо:

выполнять все требования команды, не паниковать; надеть как можно больше теплой одежды, взять документы и спасательный жилет;

быстро пройти на шлюпочную палубу;

подготовиться к посадке в спасательное средство;

при посадке в шлюпки соблюдать спокойствие, садиться по одному, пропуская вперед детей и женщин;

при отсутствии шлюпки взять любой плавающий предмет и, осмотревшись, прыгнуть в воду ногами вниз, отплыть на 100-200 м (чтобы не затянуло водой, заполняющей трюмы).

Решающим фактором выживания в случае катастроф на воде является использование средств спасения.

К средствам спасения относятся:

судовые коллективные спасательные средства - шлюпки, надувные плоты и другие средства, имеющиеся на судне;

правоохранительные органы.

6. Требования охраны труда при возвращении из служебной командировки

6.1. По возвращении из служебной командировки работник обязан в течение трех рабочих дней представить отчет о выполненной работе за период пребывания в служебной командировке, согласованный с должностным лицом, направлявшим работника в командировку.

Разработал:

Руководитель службы охраны труда



Н.А. Скандакова