

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шупиковой Анастасии Олеговны «Организация и функционирование системы медицинского обслуживания железнодорожников Сибири (конец XIX в. – 1917 г.)», представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история

Несмотря на то, что Сибирская железная дорога давно привлекает внимание исследователей и этой теме посвящено немало трудов, и по сей день в истории этого большого транспортного предприятия существует достаточное количество «белых пятен». В этой связи изучение системы медицинского обслуживания железнодорожников Сибири является важным шагом в раскрытии всего многообразия функций Сибирской железной дороги и ее многоаспектного влияния на регион. Актуальна тема и в связи с задачами современной железнодорожной медицины.

В работе впервые в отечественной историографии представлено комплексное исследование медицинского дела на Сибирской железной дороге. Показана как политика центральных органов в отношении врачебно-санитарного дела на железных дорогах России, так и специфика сибирской железнодорожной медицины, для которой были характерны такие черты, как большая протяженность врачебных участков, дефицит кадров, слабое развитие медицинской инфраструктуры региона. Выявлены мероприятия по созданию системы санитарно-эпидемиологического надзора и организации санитарно-курортного дела. Системно рассмотрен и медицинский персонал железной дороги. Важным представляется тот факт, что автор не остановилась на таких традиционных характеристиках персонала как численность, состав, квалификация и т.д., но исследовала формы повышения профессиональной культуры железнодорожных врачей и вклад врачей в развитие культуры железнодорожников и Сибири.

Источниковая база исследования выглядит достаточно проработанной. Помимо нормативно-правовых документов и статистико-справочных изданий автор привлекла материалы трех архивов. К сожалению, в автореферате не указаны номера и названия фондов, которые использовались в исследовании. Из периодической печати привлекались как специализированные железнодорожные издания, так и общественно-политические газеты.

В работе можно отметить и некоторые недостатки. Во введении дореволюционные работы железнодорожных врачей помещены в историографический раздел, хотя их правильнее было бы отнести к источникам.

В целом, указанные замечания не умаляют достоинств рассматриваемой работы, которая выполнена на высоком научно-исследовательском уровне. Сделанные выводы представляются обоснованными и достоверными, а диссертационное исследование отвечает квалификационным требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, и его автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история

Доцент каф. музеологии, культурного и природного наследия
Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский Томский государственный университет», к.и.н., Алексей Юрьевич Ижендеев

634050, г. Томск, пр. Ленина, 36
(3822) 529 585
museology_77@mail.ru