

## Отзыв

на автореферат диссертации Шупиковой Анастасии Олеговны на тему «Организация и функционирование системы медицинского обслуживания железнодорожников Сибири (конец XIX в. – 1917 г.)», представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 «Отечественная история»

Тема исследования интересная и заслуживает серьезного изучения. Заботе о здоровье изыскателей, строителей и эксплуатационников железнодорожного транспорта уделялось значительное внимание уже при проектировании Транссибирской железнодорожной магистрали. Опыт решения проблем медицинского обслуживания и организации врачебно-санитарной службы на Транссибе в условиях развертывания грандиозного строительства и налаживания работы сложнейшего социального сооружения, безусловно, заслуживает научного изучения и обобщения.

Во введении диссертации представлен глубокий историографический обзор изучаемой научной проблемы. В принципе, можно согласиться с позицией автора, предложившей выделение периодов в изучении проблемы в соответствии с проблемно-хронологическим принципом. Но при этом, на наш взгляд, анализ литературы советского периода все же заслуживает более глубокого подхода; это позволит, думаем мы, дать более объективные оценки достижениям исследователей проблем медицинского обслуживания железнодорожников. Вероятно, в тексте диссертации этот фрагмент историографического обзора выполнен более основательно.

Заслуживает внимания предпринятый автором анализ источниковой базы диссертации. Очень важно то, что автор в своей работе опирается прежде всего на архивные материалы, что позволило ей ввести в научный оборот новые документы и установить новые исторические факты. Но не менее важно обращение автора к сибирской периодике, материалы которой представляют особую ценность для изучения вопросов организации медицинского обслуживания на Транссибе.

Хочется отметить простоту и научную точность данных автором формулировок теоретической и практической значимости диссертационной работы и выносимых на защиту основных положений.

Диссертация состоит из введения, двух глав по три параграфа каждая, заключения, списка источников и литературы и приложений. Формулировки названий глав и параграфов в целом соотносятся с поставленными автором задачами исследования.

К сожалению, в автореферате нет статистических данных, показывающих результаты работы медицинской службы дороги или характеризующих заболеваемость среди железнодорожников, отражающих доступность медицинской помощи для разных категорий работников железной дороги или указывающих на повышение эффективности медицинского обслуживания в связи с работой по повышению профессиональной культуры медиков. Вероятно, в тексте диссертации все эти позиции отражены детально.

Заслуживает особого внимания важность и актуальность положений, выносимых автором на защиту. Автор, в частности, подчеркивает, что именно создание организационной структуры санитарно-эпидемиологического надзора на Сибирских железных дорогах позволяло предотвращать развитие эпидемий инфекционных заболеваний. Нельзя не признать, что это один из важнейших факторов, способствовавших обеспечению стабильности работы всех коллективов дороги.

В целом, содержание автореферата позволяет заключить, что подготовленная диссертация актуальна и выполнена на значительной источниковой базе, соответствует требованиям, предъявляемым к научным работам такого уровня и ее автор, Шупикова Анастасия Олеговна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 «Отечественная история».

Отзыв подготовил:

Третьяков Валерий Григорьевич \_\_\_\_\_  
доктор исторических наук, профессор, (подпись)  
профессор кафедры философии и социальных наук  
Иркутского государственного университета путей сообщения  
664005, Иркутск, ул. 2-я железнодорожная, д. 15, кв. 14.  
8 950 146 09 71, [tretyakov\\_vv@irgups.ru](mailto:tretyakov_vv@irgups.ru)