

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научной работе
Петербургского государственного
университета путей сообщения
Императора Александра I

_____ Т.С. Титова

О Т З Ы В

ведущей организации о диссертационной работе
Шупиковой Анастасии Олеговны
«Организация и функционирование системы медицинского обслуживания
железнодорожников Сибири (конец XIX в. – 1917 г.)»,
представленной на соискание ученой степени
кандидата исторических наук
по специальности 07.00.02 – Отечественная история

Актуальность темы диссертационной работы Шупиковой Анастасии Олеговны определяется недостаточной теоретической разработкой проблем социокультурного развития российского общества, включая социальную составляющую в становлении, развитии и функционировании железнодорожного транспорта. Между тем ключевая роль железнодорожников в осуществлении модернизаций, прошедших в России в XX веке, и огромная ответственность тружеников стальных магистралей в осуществляемых социально-экономических преобразованиях в стране является общепризнанной. Диссертация А.О. Шупиковой, посвященная комплексному изучению различных аспектов системы медицинского обслуживания железнодорожников Сибири (конец XIX в. – 1917 г.), показывает, что сибирские железнодорожники были не только

мотивированны экономически, но и физически были готовы в сложных природно-климатических условиях выполнять свой профессиональный долг.

Выбранная диссертанткой тема представляет интерес не только для историков, особенно для историков транспорта, но также и для руководителей отрасли, для работников государственных учреждений и общественных деятелей. Забота о здоровье, о морально-психологическом самочувствии, финансирование и оснащение медицинских и оздоровительных учреждений обеспечивают высокую производительность труда, устойчивую бесперебойную работу, что особо важно в транспортной сфере.

Изучение процесса организации и функционирования системы медицинского обслуживания железнодорожников Сибири в годы предреволюционной индустриализации и модернизации, в эпоху сооружения и налаживания эксплуатации Великого Транссибирского пути впервые в диссертации А.О. Шупиковой стало предметом специального изучения. Объективное освещение проблемы охраны здоровья работников как важнейшего социокультурного фактора модернизации на примере такой важнейшей отрасли, как железнодорожный транспорт, представляется важной научной задачей. Актуальность главной проблемы диссертации связана также со стремлением автора представить реальный вклад производственной железнодорожной медицины, врачей, работавших непосредственно на железных дорогах. Тем самым обеспечивается объективное понимание ситуации. Появляется возможность восстановить историческую справедливость, обратить внимание на тех, кто своим скромным, но высокопрофессиональным трудом обеспечивал высокий авторитет отрасли.

При изучении социальных проблем железнодорожников и социальной политики МПС, то есть деятельности, направленной на решение этих проблем, главное внимание обычно уделяется материальным условиям жизни и нормам трудового времени железнодорожников. При таком подходе многоплановая работа медицинского персонала железных дорог упускалась из виду. К сожалению, и в трудах по истории здравоохранения России и в отдельных регионах о производственной железнодорожной медицине зачастую забывали. Оригинальность и новаторство диссертационной работы А.О. Шупиковой заключается в том, что она изучила проблему, «выпавшую» из поля зрения других авторов, исследователей.

Конкретное личное участие автора в получении результатов диссертации заключается в том, что А.О. Шупикова осветила все стороны

избранной темы, показала, что проблематика, связанная с медицинским обслуживанием, заслуживает самого пристального внимания и ученых, и государственных мужей, и предпринимательского класса.

Во введении к диссертационному исследованию А.О. Шупикова раскрывает специфику понятий, которыми успешно оперирует в своей работе, а, именно: «железнодорожное здравоохранение», «железнодорожная медицина», «общественная медицина», «врачебно-санитарная часть», «железнодорожное население», «санитарная культура», «санитарно-эпидемиологическое благополучие», «курортное дело (с. 25-26)».

Хронологические рамки исследования охватывают период с 1891 г. – начала строительства Транссибирской магистрали - до революционных событий 1917 года, повлекших значительные перемены во всех сферах общества, в том числе, и в области железнодорожной медицины. Именно в период огосударствления железнодорожной сети России происходит формирование социальной политики МПС, что нашло своё отражение в улучшении системы здравоохранения на железнодорожном транспорте. В 1917 году, в первые дни после Октябрьской революции, при Петроградском военно-революционном комитете был создан медико-санитарный отдел, приступивший к реорганизации всей системы здравоохранения в стране. Начавшиеся преобразования привели к учреждению 11 июля 1918 года Народного комиссариата здравоохранения РСФСР, которому было передано управление железнодорожным здравоохранением. Обозначенные диссертантом хронологические рамки исследования представляются вполне обоснованными, поскольку именно в рамках избранного исторического периода шел процесс становления и развития организационных форм системы здравоохранения на Сибирской железной дороге.

Решение поставленных исследовательских задач осуществлялось А.О. Шупиковой на основе изучения всех возможных видов источников. А.О. Шупикова вводит в научный оборот широкий круг фактов, сведений, почерпнутых из архивных фондов, газет и журналов, разнообразных справочников, среди которых особый интерес представляют статистические сборники. Представляют отдельный интерес 6 приложений, в которых содержится интересный статистический материал о личном составе медицинских учреждений на 1 февраля 1911 г., уровне оплаты труда и т.д.

А.О. Шупикова добросовестно изучила документы, хранящиеся в фондах Российского государственного исторического архива (РГИА), Государственного архива Томской области (ГАТО) и Государственного исторического архива Омской области (ГИАОО). Так, диссертантка

использовала материалы двух фондов из РГИА: Ф. 273 «Управление железных дорог МПС» и Ф. 229 «Канцелярия Министра путей сообщения». Ф. 273 содержат документы врачебно-санитарной части железных дорог за 1899-1919 гг., среди которых результаты ревизий врачебно-санитарного состояния отдельных дорог, отчеты старших врачей, развитие и результаты деятельности железнодорожных курортов, рассмотрение нарушений действующего законодательства по врачебно-санитарной части, инициативы по улучшению ее функционирования и т.д.

В фондах Государственного исторического архива Омской области проработаны дела Ф. 272 «Омское жандармское полицейское управление железных дорог» и Ф. 17. «Управление Омской железной дороги Министерства путей сообщения, г. Омск». В Ф. 272 находятся материалы о правилах предупреждения распространения эпидемий, результаты ревизий санитарного состояния квартир служащих, документы, свидетельствующие об общем уровне железнодорожной медицинской организации. Ф. 17 содержит сведения о развитии курортного дела на озере Карачи.

Выбор архивов обусловлен наличием в них необходимой документации и позволил с исторической достоверностью, живо и ярко раскрыть тему исследования.

В качестве источников диссертантом были использованы официальные документы, законодательные и нормативные акты, материалы делопроизводства (проекты, записки, справки, предложения и пр.). На основе их изучения диссертантом был составлен ряд таблиц, иллюстрирующих сложную борьбу с эпидемиями и заболеваниями на Сибирской железной дороге (с. 204,205,206,207). Позволяют конкретно представить себе особенности региона данные о смертности на Сибирской железной дороге (с. 219). Особого внимания заслуживают фотодокументы курорта на с. 208-210.

А.О. Шупикова максимально широко использовала статистические и справочные данные, взятые не только из официально опубликованных изданий, но и из дел, хранящихся в архивных фондах. Что касается материалов периодической печати, то диссертантка вполне закономерно сосредоточила свои усилия на статьях и письмах из так называемых «ведомственных» журналов, издававшихся на рубеже XIX-XX вв. Текст диссертации свидетельствует о том, что исследовательница основательно «перелопатила» такие издания, как журналы «Железнодорожник», «Вестник Сибирской железной дороги», «Вестник железнодорожной медицины и санитарии».

Особо хочется отметить использование диссертантом большого пласта местных периодических изданий, названия которых говорят сами за себя:

«Сибирская жизнь», «Сибирь», «Сибирский врач», «Восточное обозрение», «Голос Сибири», «Сибирская мысль». Региональная специфика представлена в диссертации в полной мере. Диссертантка показала умение качественно работать с документальными материалами, выбрала в их потоке самое главное.

Структура диссертации логична, изложение аргументировано и построено на основе проблемно-хронологического принципа, когда каждый параграф посвящен исследованию конкретного вопроса в его историческом развитии. Обе главы диссертации выполнены на высоком исследовательском уровне. Наиболее разработанной является первая глава, в которой автору удалось выделить особенности формирования врачебно-санитарной службы на железных дорогах Сибири, показать становление системы санитарно-эпидемиологического надзора, определить ее роль и влияние в предотвращении эпидемий на Сибирской железной дороге и раскрыть процесс складывания санаторно-курортного дела на сибирских железных дорогах. Не забыт и общеисторический фон, в чем диссертантке помогло хорошее знание трудов предшественников, освещавших деятельность Министерства путей сообщения и Главного Управления Сибирской железной дороги.

Материалы первой главы позволили А.О. Шупиковой сделать вывод о том, что к началу XX века в рамках единой государственной политики по развитию железнодорожного транспорта на Сибирской железной дороге оформилась система железнодорожного здравоохранения, включающая в себя санитарно-эпидемиологический надзор и санаторно-курортное дело, а также сформировалась сеть медицинской инфраструктуры (с. 59, 84). Процесс организационного становления железнодорожной медицины, возникновения ее инфраструктуры, развитие санаторно-курортного дела на Сибирской железной дороге способствовали разворачиванию индустриализации страны, модернизации железнодорожного транспорта, повышению эффективности работы Сибирской магистрали (с. 98).

Вторая глава диссертационного исследования посвящена медицинскому персоналу сибирской железной дороги и его деятельности. Автору удалось выявить основные направления повышения квалификации медицинского персонала. Интересной является попытка показать, что высокая квалификация медиков, их общественная активность позволяла средствами просвещения влиять на формирование культуры железнодорожников и населения Сибири. Весьма полно и конкретно, исторически достоверно в диссертации показаны социально-бытовые и производственные условия

жизни, труда и профессиональной деятельности медицинского персонала сибирских железных дорог.

Огромный новый и разнообразный фактический материал, всесторонне проанализированный, изложенный логично и четко, наличие обобщений и выводов, не противоречащих друг другу, конкретность, точность и яркость созданной исторической картины обеспечили **высокую степень достоверности результатов проведенного исследования**. Полученные А.О. Шупиковой результаты, выводы и рекомендации развивают достижения предшественников, являются обоснованными.

Новизна полученных результатов исследования заключается в следующем:

1. Диссертационная работа А.О. Шупиковой является первым в отечественной историографии специальным исследованием, в котором на основе квалифицированного научного анализа широкого круга источников и литературы представлена история организации и функционирования системы медицинского обслуживания железнодорожников Сибири в конце XIX – начале XX вв. Это был исторический период, когда в России разворачивались индустриализация экономики и модернизация российского общества. Только с сооружением Транссиба стало сбываться предвидение М.В. Ломоносова: «Россия будет прирастать Сибирью».

2. Реконструкция основных направлений и форм производственной и общественной деятельности медицинского персонала, анализ процесса формирования системы здравоохранения и медицинской инфраструктуры на одной из крупнейших и важнейших дорог страны, детальная характеристика социально-профессионального статуса сибирского, железнодорожного отряда медицинской интеллигенции позволили диссертантке показать, что уже в дореволюционный период в Министерстве путей сообщения хорошо понимали значение человеческого фактора в социально-экономическом развитии страны. Строительство и эксплуатация Транссибирской магистрали было крупнейшим государственным проектом, бесспорной «прорывной технологией» того времени. В таком большом деле здоровье и работоспособность железнодорожников, самого передового отряда тружеников Сибири того времени имели первостепенное значение.

3. С учетом крайне низкого уровня медицинского обслуживания, небольшой продолжительности жизни и высокой смертности в дореволюционной России, особенно в отдаленных регионах, на окраинах страны, опыт организации железнодорожного здравоохранения в таком огромном регионе, каким была Сибирь, может рассматриваться в качестве социально-значимого проекта. В диссертации А.О. Шупиковой показан вклад

врачей, всего медицинского персонала Сибирской железной дороги в культурное развитие железнодорожников, в модернизацию социокультурного пространства Сибири, для которой Транссиб стал дорогой к лучшей жизни. Не будет большим преувеличением утверждать, что в послереволюционный советский период, когда железнодорожный транспорт представлял собой «государство в государстве», ведомственные, железнодорожные медицинские и санаторно-курортные учреждения входили в лидирующую группу «храмов здоровья», вход в которые имели далеко не все жители страны.

Практическая значимость диссертационного исследования связана с рядом возможностей.

1. Материалы исследования должны войти в учебные пособия по истории транспорта, в обобщающие труды по истории российского и отраслевого здравоохранения, по краеведению.

2. На современном этапе развития российского общества, когда руководство страны приступило к проведению новой модернизации и провозгласило в качестве одной из важнейших задач качественное улучшение здоровья россиян, актуальность исследования, проведенного А.О. Шупиковой, закономерно трансформируется в практическую значимость. При осуществлении любых проектов на фронте модернизации необходимо обратить особое внимание на учет социально-культурных потребностей граждан, работающего населения, включая здоровье участников, работников, инноваторов преобразовательной деятельности.

3. Руководители и работники железнодорожного транспорта при разработке и осуществлении социальных проектов модернизации современного железнодорожного здравоохранения могут найти в исследовании А.О. Шупиковой интересные идеи, которые не потеряли своей привлекательности и применительно к началу XXI века. Хочется надеяться, что яркая картина заботы о здоровье трудящихся важнейшей отрасли национального хозяйства спустя сто лет не будет восприниматься в качестве немого укора в отношении современного состояния дел.

Замечания по диссертационной работе А.О. Шупиковой связаны не с претензиями к концептуальной или содержательной, фактической сторонам проведенного исследования. Речь идет, прежде всего, о различиях в понимании того, как должны быть изложены те или иные вопросы, какие аргументы в пользу того или иного вывода выглядят наиболее убедительными.

1. Некоторые вопросы вызывает историографическая часть исследования. Специалистам известно, и во введении об этом говорится, что

научных работ, посвященных исследованию социальной сферы на железнодорожном транспорте, очень мало. Видимо поэтому А.О. Шупикова включила в число своих предшественников-исследователей врачей, работавших в системе МПС и профессионально занимавшихся изучением влияния условий жизни и труда на здоровье железнодорожников, а также заботившихся о совершенствовании врачебно-санитарных служб на железных дорогах в описываемый период. Но упоминаемые А.А. Вырубов, В.И. Земблинов, П.Я. Мезавцев, Б.Л. Пентковский и некоторые другие авторы были современниками описываемых событий. К их статьям и материалам выступлений на Совещательных съездах железнодорожных врачей, как к свидетельству эпохи диссертант обращается на страницах своего исследования (С. 38, 61, 67, 104). Протоколы заседаний Совещательных съездов железнодорожных врачей, Труды съездов врачей автор включает в список научно-исследовательской литературы, приведенный на с. 191. Нам представляется, что в большей степени эти работы можно было бы отнести к разряду документальных письменных источников (по классификации Л.Н. Пушкарёва), но не специальных исследовательских исторических трудов.

2. При включении в текст данных о доходах медработников железной дороги представляется необходимым соотнести их с ростом индекса цен, для более точного и конкретного определения достаточности материального обеспечения (С. 122-123). Представляется уместным упомянуть о Всероссийском Съезде железнодорожников в 1906 году, который определил, что в центральном промышленном районе месячный прожиточный минимум на семью (4 человека), должен быть 75 рублей. В Сибирском регионе он был выше. Именно такой доход позволял обеспечивать жизнедеятельность работников железных дорог.

3. При характеристике финансирования, направляемого на врачебно-санаторное обслуживание сибирских железнодорожников, было бы резонно привести данные по другим железным дорогам. При этом было бы интересно сопоставить расходы на эти цели на частных и государственных железных дорогах.

Данные замечания не снижают общей положительной оценки работы А.О. Шупиковой, выполненной со знанием дела.

Заключение

Работа А.О. Шупиковой «Организация и функционирование системы медицинского обслуживания железнодорожников Сибири (конец XIX в. – 1917 г.)» является законченной и выполнена автором самостоятельно на достаточном научном уровне. Работа написана хорошим литературным

языком, стиль изложения логичный, доказательный. Диссертационная работа, предлагаемые А.О. Шупиковой обобщения и выводы основываются на огромном фактическом материале, критически осмысленном и систематизированном диссертанткой. По каждой главе и работе в целом имеются выводы. Основные этапы работы, выводы и результаты представлены в автореферате. Автореферат соответствует основному содержанию диссертации. Диссертация представляет собой законченную научно-исследовательскую работу, выполненную на актуальную тему, и соответствует, на наш взгляд, пункту 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842. В работе задачи, решенные диссертантом, имеют существенное значение для железнодорожного транспорта. Диссертация отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, Шупикова Анастасия Олеговна заслуживает присуждения ей степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Отзыв подготовлен кандидатом исторических наук, доцентом кафедры «История» Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I Левиным Владимиром Ильичем, исследователем социальной политики МПС в дореволюционный период.

Отзыв на диссертацию и автореферат обсужден на заседании кафедры «История» Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I 24 декабря 2015 г. протокол № 5.

Заведующий кафедрой «История»
Петербургского государственного
университета путей сообщения
Императора Александра I,
доктор исторических наук,
профессор

В.В. Фортунатов

190031, г. Санкт-Петербург,

Московский пр., д. 9

Тел.: (812) 457-86-28

e-mail: dou@pgups.edu

<http://www.pgups.ru>