

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА ДМ 212.177.04 НА БАЗЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
МИНИСТЕРСТВА ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 01 марта 2016 года, № 83-08-30

О присуждении Шупиковой Анастасии Олеговне, гражданке Российской Федерации, ученой степени кандидата исторических наук.

Диссертация «Организация и функционирование системы медицинского обслуживания железнодорожников Сибири (конец XIX в. – 1917 г.)» по специальности 07.00.02 – отечественная история принята к защите 16 декабря 2015 года, протокол № 83-08-28, диссертационным советом ДМ 212.177.04 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Омский государственный педагогический университет» Министерства образования и науки Российской Федерации, 644099, г. Омск, Набережная им. Тухачевского, 14, приказ 781/нк, 05 ноября 2013 года.

Соискатель Шупикова Анастасия Олеговна 1987 года рождения.

В 2009 году соискатель окончила федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Омский государственный университет им. Ф.М. Достоевского».

В 2013 году Шупикова А.О. освоила программу подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре при федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Омский государственный университет путей сообщения», работает начальником отдела по работе с иностранными обучающимися федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Омский государственный университет путей сообщения» Министерства транспорта Российской Федерации.

Диссертация выполнена на кафедре истории, философии и культурологии в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Омский государственный университет путей сообщения» Министерства транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор исторических наук, профессор Гайдамакин Андрей Васильевич, профессор кафедры истории, философии и культурологии федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Омский государственный университет путей сообщения».

Официальные оппоненты: Гончаров Юрий Михайлович, доктор исторических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Алтайский государственный университет», кафедра отечественной истории, профессор;

Суворова Наталья Геннадьевна, кандидат исторических наук, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Омский государственный университет им. Ф.М. Достоевского», кафедра дореволюционной отечественной истории, доцент – дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (г. Санкт-Петербург), в своем положительном заключении, подписанном Фортунатовым Владимиром Валентиновичем, доктором исторических наук, профессором, заведующим кафедрой истории, отметила актуальность исследуемой проблемы, ее новизну и практическую значимость, репрезентативность источниковой базы, стройность структуры диссертации, достоверность выводов.

Соискатель имеет 7 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации – 7 работ, 3 из которых (общим объемом 1,2 п. л.) опубликованы в ведущих рецензируемых научных изданиях. В публикациях рассматриваются вопросы становления и развития врачебно-санитарной службы, системы санитарно-эпидемиологического надзора на Сибирской железной дороге, создания санаторно-курортного дела в Сибири, раскрываются особенности деятельности медицинского железнодорожного персонала Сибири, способы повышения его квалификации.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. Шупикова, А.О. Медицинское обслуживание железнодорожников Сибири в конце XIX-начале XX вв.: социокультурный аспект (по материалам железнодорожной печати) / А.О. Шупикова // Омский научный вестник. – Омск, 2013. – № 3 (119). – С. 43-46.

2. Шупикова, А.О. Развитие врачебно-санитарной части на Сибирской железной дороге в начале XX в. / А.О. Шупикова // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. – Тамбов: Грамота, 2014. – № 8 (46). Часть I. – С. 215-217.

3. Шупикова, А.О. Становление системы санитарно-эпидемиологического надзора на Сибирской железной дороге в начале XX в.

/ А.О. Шупикова // Вестник Омского университета. – Омск, 2014. – № 3 (73).
– С. 127-131.

На автореферат диссертации поступили отзывы:

доктора исторических наук Третьякова Валерия Григорьевича (Иркутск), отметившего важность и актуальность исследуемой тематики и выносимых на защиту положений, точность формулировок теоретической и практической значимости исследования, обстоятельность историографического обзора и источниковой базы, но в то же время указавшего на отсутствие статистических данных, показывающих результаты работы медицинской службы дороги;

доктора исторических наук Добровольского Анатолия Владимировича (Новосибирск), обратившего внимание на недостаточно полное раскрытие вклада простых медиков в развитие железнодорожной медицины, а также указавшего, что из текста автореферата нечетко просматривается санаторно-курортная система на Сибирской железной дороге;

кандидата исторических наук Ижендеева Алексея Юрьевича (Томск), который отметив достаточную проработанность источниковой базы, высказал мнение, что работы врачей следовало бы отнести к источникам;

кандидата исторических наук Гэфнер Ольги Викторовны (Омск), указавшей на ценность обращения автора к теории модернизации, теории фронта, а также на использование культурно-личностного подхода, который позволил увидеть вклад отдельных представителей медицинской интеллигенции в развитие железнодорожной медицинской службы в Сибири;

кандидата исторических наук Любимова Андрея Александровича (Ишим), отметившего репрезентативность источниковой базы, убедительную методологию исследования, но указавшего, что в диссертации не отражена проблема травматизма и организации медицинского обслуживания сотрудников эксплуатационных предприятий Сибирской и Омской железных дорог.

Все отзывы на автореферат являются положительными и отмечают актуальность, квалифицированную разработку темы.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается тем, что федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» является одним из ведущих центров изучения истории отечественного железнодорожного транспорта, его социокультурных проблем, в том числе социальной политике Министерства путей сообщения, а оппоненты Ю.М. Гончаров и Н.Г. Суворова являются известными специалистами в области социальной истории, социально-экономического и культурного развития Западной Сибири конца XIX – начала XX вв.

Диссертационный совет отмечает, что в результате проведенного исследования автору удалось решить поставленные в диссертации задачи: выявить условия, особенности и формы организации железнодорожной медицины в Сибири; установить квалификационный состав медицинского персонала сибирских железных дорог, его деятельность и формы повышения профессиональной культуры, роль железнодорожной медицины в социокультурном освоении Сибирского региона; охарактеризовать взаимоотношения государства и железнодорожных медиков Сибири, меры по повышению их статусного положения; определить роль Министерства путей сообщения, Управления Сибирской железной дороги в развитии железнодорожной медицины сибирских железных дорог.

Теоретическая значимость исследования обусловлена тем, что был разработан алгоритм исследования системы медицинского обслуживания железнодорожников, позволивший выявить направления и формы ее становления и развития в Сибири; раскрыты социальные роли и статусное положение железнодорожного медицинского персонала в системе общей медицинской службы Сибири и страны, его вклад в социокультурное

развитие края; раскрыта роль железнодорожной медицины как важного фактора развития и модернизации железнодорожного транспорта.

Значение полученных соискателем результатов для практики подтверждается тем, что они могут быть использованы при разработке актуальных проблем истории железнодорожного транспорта, написании обобщающих трудов по истории российского и сибирского здравоохранения, в краеведческой работе, а также при организации социальных проектов модернизации современного железнодорожного здравоохранения, при подготовке специальных учебных курсов по «Истории медицины», «Истории железнодорожной медицины».

Оценка достоверности результатов исследования показала обоснованность научных положений и выводов, опирающихся на широкий круг репрезентативных источников, владение автором современными теориями исторического процесса и методикой исторического исследования. Применительно к проблематике диссертации результативно использованы принципы историзма и системности, теория модернизации, а также историко-сравнительный, историко-генетический и статистический методы.

Личный вклад соискателя заключается в постановке и разработке актуальной проблемы истории России и Сибирского региона; в поиске, сборе, обработке, анализе и обобщении данных, извлеченных из разных по происхождению источников; в раскрытии процесса формирования и развития системы медицинского обслуживания железнодорожников Сибири в конце XIX – 1917 г.; в определении роли Министерства путей сообщения, Управления Сибирской железной дороги в развитии сибирской железнодорожной медицины; в подготовке семи публикаций по теме исследования.

Диссертационный совет пришел к выводу, что диссертация Шупиковой А.О. представляет собой научно-квалификационную работу, которая соответствует критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней, утвержденным постановлением

Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, и принял решение на заседании 01 марта 2016 года присудить Шупиковой А.О. ученую степень кандидата исторических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 8 докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 19 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовал: за – 13, против – нет, недействительных бюллетеней – 1.

Председатель

диссертационного совета

Худяков В.Н.

Ученый секретарь

диссертационного совета

Кротт И.И.

03 марта 2016 г.



Handwritten signature of V.N. Khudjakov

Handwritten signature of I.I. Krot